| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKÁCH 09/2014 | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |


SUDOP BRNO

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
**Kounicova 26**
**611 36 Brno**


| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJEDNAVATEL: | SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) | | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 11<br>KOLEJE | VEDOUCÍ PROF. SKUPINY<br>Ing. Petr Rotschein | ŘEDITEL<br>Ing. Jiří Molák |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Igor Kekely<br>Igor Kekely | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Igor Kekely | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Igor Kekely | KONTROLOVAL<br>Ing. Petr Rotschein |
| KRAJ: Pardubický | POVĚŘENÝ OÚ: Česká Třebová | | STUPEŇ: Projekt stavby |

| | | |
|---|---|---|
| "Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová"<br>SO 01-16-01 žst.Česká Třebová, železniční spodek<br>SO 01-17-01 žst.Česká Třebová, železniční svršek | ZAK. ČÍSLO<br>14034-01-0914 | ARCH. ČÍSLO<br>2014110778 |
| | MĚŘÍTKO | POČET FORMÁTŮ<br>26xA4 |
| | DATUM: | 09/2014 |
| Výkazy výměr | ČÁST DOKUM.<br>E.1.1 | PŘÍLOHA<br>2. |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

*majitel HIM:* SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční spodek***

Číslo PS,SO ***SO 01-16-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 15.8.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **Díl:** | **0** | **Ostatní požadavky** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 029 611 | ODBORNÝ DOZOR | HOD | 40,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | P | OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. |
| **S** | **Celkem za 0** | **Ostatní požadavky** | | | | **0,000** | | **0,00** | | **0,00** | | | | |
| **Díl:** | **1** | **Zemní práce** | | | | | | | | | SD | SD | | |
| 2 | 123714 | ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 1-4 ODVOZ DO 5KM | M3 | 361,037 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □<br>– kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □<br>– ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □<br>– ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □<br>– ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □<br>– příplatek za lepivost □<br>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □<br>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □<br>– potřebné snížení hladiny podzemní vody □<br>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □<br>– vytahování a nošení výkopku □<br>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □<br>– eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Výkop zeminy bez stávajícího ŠL pro TPP a trativody<br>3: 180,287+(1,5*0,5*241)=361,037m3, které budou přemísťovány železničním vozidlem<br>4: zemina pro výkop ZKPP 266m2*0,6m=159,6m3 |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* SŽDC | 0 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | Číslo stavby | | Cena za objekt [Kč] |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34 | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | |

**CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3 | 123718 | ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 1-4 ODVOZ DO 20KM | M3 | 180,287 | | | | | | 0,00 | | P | SŽDC10 | – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>– kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>– ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>– ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>– ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>– příplatek za lepivost<br>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>– potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>– vytahování a nošení výkopku<br>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>– eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Výkop zeminy bez stávajícího ŠL pro TPP<br>3: 180,287m3<br>4: zemina pro výkop ZKPP 266m2*0,6m=159,6m3 |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* SŽDC | 0 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | Číslo stavby | | Cena za objekt [Kč] |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34 | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | |

**CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 4 | 123719 | ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ | M3 | 2 704,305 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>– kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>– ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>– ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>– ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>– příplatek za lepivost<br>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>– potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>– vytahování a nošení výkopku<br>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>– eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 180,287m3*15km |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | | |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | Číslo stavby | | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | |

***majitel HIM:*** **SŽDC** | **0** **Cena za objekt [Kč]** | **CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 5 | 132718 | HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 1-4 DO 1 | M3 | 215,250 | | | | | | 0,00 | | P | SŽDC10 | – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>– kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>– ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>– ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>– ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>– příplatek za lepivost<br>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>– potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>– vytahování a nošení výkopku<br>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>– eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Trativody+svodné potrubí:<br>3: výkop trativody (1,5*0,5*241)=180,75m3<br>4: výkop příčné svody 34,5m3 z tabulky výměr<br>5: |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* | SŽDC | 0 | CÚ 2014 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | Číslo stavby | | Cena za objekt [Kč] | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | | |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 6 | 132719 | HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 1-4 PŘÍP | M3 | 3 228,750 | | | | | | 0,00 | | P | SŽDC10 | – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>– kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>– ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>– ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>– ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>– příplatek za lepivost<br>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>– potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>– vytahování a nošení výkopku<br>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>– eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Trativody+zatrubnění příkopu+svodné potrubí+chráničky<br>3: 756,060m3*15km |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* | SŽDC | 0 | CÚ 2014 |
| | | | | | | Cena za objekt [Kč] | |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | Číslo stavby | | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | | |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | | | | | | | | – vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>– kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>– ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>– ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>– ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>– příplatek za lepivost<br>– těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>– čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>– potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>– těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>– vytahování a nošení výkopku<br>– svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>– eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Výkop trativodní šachty<br>3: z tabulky výměr 56,8m3 |
| 7 | 133718 | HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 1-4 S ODVOZEM DO 20KM | M3 | 56,800 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | | |
| 8 | 133719 | HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM | M3 | 852,000 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | – vodorovná a svislá doprava, | 1: Dle technické zprávy, výkresových |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | | |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | Číslo stavby | | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | |

***majitel HIM:*** **SŽDC** | **0** **Cena za objekt [Kč]** | **CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 9 | 17121R-sbk1 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUT | M3 | 399,172 | | | | | | 0,00 | | P | R | Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □<br>– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □<br>– nákup materiálu dle zadávací dokumentace □<br>– úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □<br>– hutnění i různé míry hutnění □<br>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □<br>– ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □<br>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □<br>– ztížené ukládání sypaniny pod vodu □<br>– ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □<br>– spouštění a nošení materiálu □<br>– výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □<br>– ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □<br>– úprava, očištění a ochrana případně | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Výkopy-zásypy pro hlobení šachet:<br>3: Výkopy:180,287+180,750+34,5+56,8 m3<br>4: Zásypy:53,165 |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

*majitel HIM:* SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční spodek***

Číslo PS,SO ***SO 01-16-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 15.8.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 10 | 17581 | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 207,899 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □<br>– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □<br>– nákup materiálu dle zadávací dokumentace □<br>– úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □<br>– hutnění i různé míry hutnění □<br>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □<br>– ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □<br>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □<br>– ztížené ukládání sypaniny pod vodu □<br>– ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □<br>– spouštění a nošení materiálu □<br>– výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □<br>– ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □<br>– úprava, očištění a ochrana případně | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Zásyp trativody+zatrubnění příkopu+zásyp příčné svody+chrániči, podkladní vrstva z kameniva drobného těženého<br>3: Zásyp trativody 912,16m3 z příčných řezů, Podkladní vrstva pod trativody, pro příčné svody a zatrubnění příkopu 1787m*0,5m*0,05m+102m*0,6m*0,05m+21m*1m*0,05m=48,8m3<br>4: Zásyp zatrubnění příkopu 61,9m3-21m*0,48m2=51,82m3 z tabulky výměr, Zásyp příčné svody 32,811m3 z tabulky výměr<br>5: Zásyp příčné svody 32,811m3 z tabulky výměr |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

*majitel HIM:* SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční spodek***

Číslo PS,SO ***SO 01-16-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 15.8.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 11 | 17411 | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT | M3 | 157,165 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □<br>– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □<br>– nákup materiálu dle zadávací dokumentace □<br>– úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □<br>– hutnění i různé míry hutnění □<br>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □<br>– ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □<br>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □<br>– ztížené ukládání sypaniny pod vodu □<br>– ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □<br>– spouštění a nošení materiálu □<br>– výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □<br>– ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □<br>– úprava, očištění a ochrana případně veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □<br>– Předpis S4 Železniční spodek. □<br>– Vzorové listy železničního spodku Ž2. □<br>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Zásyp trativodní šachty+zásyp chráničky+zásyp po bourání betonu:<br>3: Zásyp trativodní šachty z tabulky výměr:53,165m3<br>4: Zásyp po dobourání betonu z: 104m3<br>5: |
| 12 | 18110 | ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4 | M2 | 776,100 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: úprava zemní pláně 39,8x19,5=776m2 z příčných řezů |
| | **Celkem za 1** | **Zemní práce** | | | | | | | | **0,00** | | | | |
| **Díl:** | **2** | **Zakládání** | | | | | | | | | SD | SD | | |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | | |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | Číslo stavby | | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | |

***majitel HIM:*** **SŽDC** | **0** **Cena za objekt [Kč]** | **CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 13 | 212032 | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 150MM, RÝHA TŘ 3-4 | M | 241,000 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: □<br>– výkop, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky vhodného materiálu pro výplňa zásyp □<br>– zřízení spojovací vrstvy □<br>– zřízení podkladu a lože trativodu z vhodného materiálu □<br>– dodávka a uložení trativodu □<br>– obsyp trativodu vhodným materiálem, případně vložení separační nebo drenážní vložky □<br>– ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VLPopisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uloženímViz : □<br>– Předpis S4 Železniční spodek □<br>– Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4. □<br>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Trativody<br>3: 241m z tabulky výměr |
| 14 | 21361 | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE | M2 | 602,500 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uloženímViz : □<br>– Předpis S4 Železniční spodek □<br>– Vzorové listy železničního spodku Ž2. □<br>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Vystlání trativodní rýhy geotextilií<br>3: 241x(0,5+2x1)=776m2 |
| | **Celkem za 2** | **Zakládání** | | | | | | | | **0,00** | | | | |
| **Díl:** | **5** | **Komunikace** | | | | | | | | | SD | | | |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* | SŽDC | 0 | CÚ 2014 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | | | Cena za objekt [Kč] | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | Číslo stavby | | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | | | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | | |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 15 | 506112 | KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTĚ | M3 | 180,272 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | – nákup a dodání minerální směsi v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □<br>– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □<br>– uložení minerální směsi dle předepsaného technologického předpisu □<br>– zřízení podkladní vrstvy z minerální směsi bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □<br>– hutnění i různé míry hutnění □<br>– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □<br>– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □<br>– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □<br>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □<br>– ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □<br>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □<br>– úpravu povrchu vrstvyViz : □ | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Vrstva štěrkodrtě<br>3: 180,272m3 |
| | **Celkem za 5** | **Komunikace** | | | | | | | | **0,00** | | | | |
| **Díl:** | **8** | **Trubní vedení** | | | | | | | | | SD | | | |
| 16 | 874340R-sbk1 | SVODNÉ POTRUBÍ PE-HD DN 200 mm | M | 51,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | P | R | položka obsahuje kompletní montáž dle technologického předpisu, dodávku veškerého materiálu, zahrnuje rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnící materiál, veškerou mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu – položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Svodné potrubí<br>3:51m ze situace a vytyčovacího výkresu spodku |
| 17 | 893382 | ŠACHTY ARMATURNÍ ZE ŽELBET VČET VÝTUŽE PŮDORYS PLOCHY DO 2,5M2 | KUS | 2,000 | | | | | | 0,00 | P | OTSKP201 | – položky pro konstrukce na trubním | 1: Dle technické zprávy, výkresových |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* | SŽDC | 0 | CÚ 2014 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | | | Cena za objekt [Kč] | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | Číslo stavby | | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční spodek*** | | | Číslo PS,SO | ***SO 01-16-01*** | | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 15.8.2014 | | |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 18 | 89520R-sbk1 | DRENÁŽNÍ ŠACHTICE PLASTOVÉ PE-HD DN 400 S UZAMYKATELNÝM POKLOPEM - | KUS | 16,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | P | R | položka obsahuje kompletní montáž dle technologického předpisu, kompletní dodávka a montáž včetně poklopů, zahrnuje rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnící materiál, veškerou mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu – položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle tabulky trativodních šachet - plastové trativodní šachty<br>3: 16ks z tabulky trativodních šachet |
| 19 | 89944 | VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 200MM | KUS | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | P | SŽDC10 | – zahrnují zejména náklady na osekání trub na útesy, na vysekání otvorů pro zaústění, na obetonování útesu apod.Viz : □<br>– Předpis S4 Železniční spodek □<br>– Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □<br>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 22. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Napojení trativodů do šachty nového propustky v km 138,420<br>3: 2ks |
| 20 | 899523 | OBETON POTRUBÍ Z PROST BETONU DO C16/20 (B20) | M3 | 9,200 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | – dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □<br>– zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □<br>– užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □<br>– zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □<br>– bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □<br>– podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □<br>– vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □<br>– zřízení všech požadovaných otvorů, | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Podbetonování příčných svodů+obetonování příčních svodů<br>3: 6,2+3=9,2m3 |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

*majitel HIM:* SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční spodek***

Číslo PS,SO ***SO 01-16-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 15.8.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **S** | **Celkem za 8** | **Trubní vedení** | | | | **0,000** | | **0,00** | | **0,00** | | | | |
| **Díl:** | **9** | **Ostatní práce** | | | | | | | | | SD | | | |
| 21 | 966168 | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM | M3 | 169,000 | | | | | | 0,00 | P | SŽDC10 | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce a určení rozsahu prací- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Odbourání betonu železového nad+pod terénem<br>3: konstrukce nespecifikované 104+65m3 |
| **S** | **Celkem za 9** | **Ostatní práce** | | | | **0,000** | | **0,00** | | **0,00** | | | | |
| **Díl:** | **990** | **Poplatky za skládky** | | | | | | | | | SD | | | |
| 22 | 17 05 04 | Výkopová zemina čistá (splňující limity pro uložení na povrch terénu) | T | 682,584 | | | | | | 0,00 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 399,172m3*1,8t*0,95=682,584t |
| 23 | 17 05 03N | Výkopová zemina kontaminovaná, biodegradace | T | 35,925 | | | | | | 0,00 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 399,172m3*1,8t*0,05=35,925t |
| 24 | 17 01 01 | Beton z demolic objektů, základů TV | T | 422,500 | | | | | | 0,00 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Odbourání betonu nespecifikované konstrukce: (104+65)m3*2,5t=422,5t |
| **S** | **Celkem za 990** | **Poplatky za skládky** | | | | | | | | **0,00** | | | | |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 01-17-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 4.10.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **Díl:** | **0** | **Ostatní požadavky** | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 1 | 02 940 | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KUS | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 1 | P | OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi | příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: |
| 2 | 029 611 | OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR – bezstyková kolej a zaj.značky | HOD | 200,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 200 | P | OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovaným dozorem | příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: |
| 3 | 0297R01 | KONTROLA GPK MĚŘICÍM VOZEM | KM | 8,259 | | | | | | 0,00 | 8,259 | | R | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi - Kompletní provedení měření GPK měřícím vozem dle TKP staveb státních drah včetně předání 2 paré záznamu měření. Včetně všech nezbytných nákladů na provedení, včetně přepravy měřícího vozu z domovského stanoviště tam i zpět. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: 3: 4: 5: |
| 4 | 0297R02 | KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI | KM | 8,259 | | | | | | 0,00 | 8,259 | | R | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi - Kompletní provedení měření GPK měřícím vozem dle TKP staveb státních drah včetně předání 2 paré záznamu měření. Včetně všech nezbytných nákladů na provedení, včetně přepravy měřícího vozu z domovského stanoviště tam i zpět. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: 3: 4: 5: |
| 5 | 029 711 | OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY | KUS | 10,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 10 | P | OTSKP | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. 2: |
| **S** | **Celkem za 0** | **Ostatní požadavky** | | | | **0,000** | | **0,00** | | **0,00** | 0 | | | | |
| **Díl:** | **5** | **Komunikace** | | | | | | | | | 0 | SD | | | |
| 6 | 51153 | KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ | M3 | 8 887,385 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 8887 | P | OTSKP201 | Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: štěrkové lože: 8887,385m3 z příčných řezů a tabulky kubatur 3: 17637,93m3 (celkový objem nového lože)-17501,090m3(objem stávajícího lože k pročištění)/2=8887,385m3(potřeba nového štěrkového lože pro pročištění stávajícího) 4: |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | | |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | Číslo stavby | | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční svršek*** | | Číslo PS,SO | ***SO 01-17-01*** | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | Datum zpracování : | 4.10.2014 | |

***majitel HIM:*** **SŽDC** | **0** | **Cena za objekt [Kč]** | **CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | 51 353 | KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - PROČIŠTĚNÍ<br>S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 20 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM 50 KM - žel.svršek tv. 49 E1, bet.pražce B 03, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u" | M3 | 17 501,090 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | | OTSKP201 | Položka zahrnuje pročištění materiálu kolejového lože pod dosavadní kolejí se zpětným uložením, urovnáním a zhutněním, odklizení odpadového materiálu. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: štěrkové lože: 17501,090m3 z příčných řezů a tabulky kubatur |
| 7 | 52C432 | | M | 607,415 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 607,4 | P | SŽDC10 | Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle přílohy č.3 TZ<br>3: 607,415m<br>4:<br>5: |
| 8 | 52D432 | S49 DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, | M | 6 225,000 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 6225 | P | SŽDC10 | Zřízení koleje ze součástí | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 9 | 52C452 | S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, DŘEVĚNÝ, | M | 777,420 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 777,4 | | SŽDC10 | Zřízení koleje ze součástí | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 10 | 52C452R01 | S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE NA VÝHYBKOVÝCH PRAŽCÍCH- ROZDĚLENÍ "U", | M | 165,247 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 165,2 | | R | Zřízení koleje ze součástí | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 11 | 53D301R01 | VÝHYBKA J S49 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ-I. generace) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, | kus | 3,000 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 3 | | R | Zřízení kolejového rozvětvení z | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 12 | 53D333R01 | VÝHYBKA J S49 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ - I. generace prodloužená o 1200) - NA | kus | 5,000 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 5 | | R | Zřízení kolejového rozvětvení z | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 13 | 53D342R01 | VÝHYBKA J S49 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ - I. generace) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, | kus | 5,000 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 5 | | R | Zřízení kolejového rozvětvení z | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 14 | 53J130 | PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - VÝROBA OBLOUKOVÉ VÝHYBKY, | kus | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 2 | | SŽDC10 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 15 | 531220 | PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - KONSTRUKČNÍ ZPRACOVÁNÍ, | kus | 4,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 4 | | SŽDC10 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 16 | 53J523 | PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, S49, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ | za 2 ks | 8,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 8 | | SŽDC10 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 17 | 53J524 | PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, S49, NEZUŠLECHTĚNÝ OHNUTÝ | za 2 ks | 15,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 15 | | SŽDC10 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových |
| 18 | 54511 | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH | M | 1 426,420 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 1426 | P | OTSKP | Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Podbití kolejí na dřevě, vč. výhybek a přípojů a podbití na dřevě mimo nový svršek (výhybky č.287+kolej před ní, kolej před výhybkou č.240)<br>3: 777,420m + 500m (rozvinutá délka výhybek)+149m=1426,442m |
| 19 | 54512 | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH | M | 6 832,415 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 6832 | P | OTSKP | Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Podbití kolejí na betoně<br>3: 607,415+6225=6832,415m |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | | |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | Číslo stavby | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční svršek*** | | | Číslo PS,SO | ***SO 01-17-01*** |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 4.10.2014 |

***majitel HIM:*** **SŽDC** **0** **Cena za objekt [Kč]** **CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *4* | *12* | *13* | *14* | *15* |
| 20 | 547592 | IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KA | KUS | 111,000 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 111 | P | SŽDC10 | Zřízení izolovaného styku pomocí lepených izolovaných kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyříznutých kolejnic a vložení lepeného isolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení isolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 111ks dle přílohy schéma izolace kolejiště přílohy č.4TZ<br>3: |
| | 547752R01 | ZŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ PROTI UJETÍ SOUPRAV | KUS | 8,000 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 8 | | R | Zřízení bezpečnostního zařízení z kolejnice, vrtání otvorů do stojiny pojížděné kolejnice, navaření , opracování kovových částí, řádné dotažení upevnění kolejnic. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení bezpečnostního zařízení. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení bezpečnostního zařízení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka obsahuje řezání a svařování kolejnic .Položka zahrnuje dodávku materiálu dle specifikovaného tvaru. podle výkresové dokumentace viz. příloha TZ | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 8ks dle přílohy č.9 TZ a její výkresové části<br>3: |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 01-17-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 4.10.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 21 | 548213 | SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU | KUS | 856,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | SŽDC10 | Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typů sváru. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle přílohy č.3 TZ, kolejového plánu, schéma izolace<br>3: 614+111*2+20=856ks<br>4:<br>5: |
| 22 | 548413 | SVARY VÝHYBEK JEDNOTLIVĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU | KUS | 192,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | SŽDC10 | Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typů sváru. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 14ks svarů na výhybku<br>3: 13*14+10=192ks |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

*majitel HIM:* SŽDC 0 **Cena za objekt [Kč]** **CÚ 2014**

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 01-17-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 4.10.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 23 | 549101 | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU | KUS | 292,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | OTSKP | Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: řezání pilou pro vložrní nových LISů 111*2=222ks +30ks pro koljenicové vložky<br>111*2+30+40=292ks |
| 24 | 549102 | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PLAMENEM | KUS | 939,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | OTSKP | Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: řezání 13ks výhybek 14řezů + řezání po 20m vyjmuté koleje na betoně a na dřevě<br>13*14+((6433+1132)/20)*2=939ks |
| 25 | 549110R01 | VRTÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV VRTAČKOU | KUS | 650,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | R | Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s vrtáním kolejnic. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Vrtání na základě montáže lanových propojení<br>(14+102+30)*2+20=312ks |
| 26 | 550100R01 | LANOVÉ PROPOJENÍ LCI 9/70 | KUS | 56,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | R | Kolejnicová propojka svařovaná nebo štroubovaná klínová, ohebného lana 70 mm2 Cu nebo odpvídající vodivosti Základní jednotka výkazu výměr je počet kusů. Položka obsahuje všechny náklady na montáž (vč.přivaření nebo vrtání kolejnice) dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanizmů a montážních souprav. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: na základě schéma izolace, propojky jazykové ve výhybkách č.240, 241, 242,243, 244,245,246<br>8*7=56ks |
| 27 | 550100R02 | LANOVÉ PROPOJENÍ LCI 20/70 | KUS | 63,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | R | Kolejnicová propojka svařovaná nebo štroubovaná klínová, ohebného lana 70 mm2 Cu nebo odpvídající vodivosti Základní jednotka výkazu výměr je počet kusů. Položka obsahuje všechny náklady na montáž (vč.přivaření nebo vrtání kolejnice) dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanizmů a montážních souprav. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: na základě schéma izolace, jazykové +srdcovkové propojky ve výhybkách 270,274,275,280,281,284 (285) 9*(6+1)=63ks |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

*majitel HIM:* SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Číslo stavby

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 01-17-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 4.10.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 28 | 550100R03 | PROPOJKY PROUDOVÉ STYKOVÉ | KUS | 196,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | R | Kolejnicová propojka svařovaná nebo štroubovaná klínová, ohebného lana 70 mm2 Cu nebo odpvídající vodivosti Základní jednotka výkazu výměr je počet kusů. Položka obsahuje všechny náklady na montáž (vč.přivaření nebo vrtání kolejnice) dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanizmů a montážních souprav. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: propojky na překlenutí všech mechanických styků, pokud výhybky nejsou svařeny 14*14=196ks |
| **S** | **Celkem za 5** | **Komunikace** | | | | **0,000** | | **0,00** | | **0,00** | 0<br>0<br>0<br>0 | | | | |
| **Díl:** | **9** | **Ostatní práce** | | | | | | | | | | SD | | | |
| 29 | 91323 | HEKTOMETROVNÍKY BETONOVÉ | KUS | 13,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | P | OTSKP201 | Zahrnuje dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací<br>- vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava<br>- zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: železobetonové hektometry montáž 13ks<br>3: |
| 30 | 92510 | DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI | M3 | 1 330,092 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 1330 | P | SŽDC10 | – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy □<br>– nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání □<br>– ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □<br>– hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru □<br>– strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní □<br>– svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □<br>– ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □<br>– ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □<br>– udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □<br>– odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : □<br>– Předpis S4 Železniční spodek □<br>– Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 □<br>– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: (1484,27+1169,556+1585,744+1237,219+1651,577+1293,457+1708,586+1326,949+1480,597)*0,1m=1293,8m 3 z obtažené plochy stezek |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* | SŽDC | 0 | CÚ 2014 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | Číslo stavby | | Cena za objekt [Kč] | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční svršek*** | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | Číslo PS,SO | ***SO 01-17-01*** | | |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 4.10.2014 | | |

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 31 | 926953R-sbk1 | PROVIZORNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY VČETNĚ OSAZENÍ | KUS | 64,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 64 | | R | Položka zahrnuje dodání a osazení definitivní lepené zajišťovací značky typu KZA na objekty včetně dodání materiálu v požadovaném provedení.<br>Položka se měří v kusech.<br>Položka zahrnuje náklady na veškerý materiál, zejména zajišťovací značku, šrouby a kotvící materiál, popř. i doplňující materiál. Dále obsahuje práce spojené s jejich našroubováním na svislé betonové konstrukce a zaměřením. Obsahuje též příplatky za ztížené podmínky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 64ks na podpory TV v daném úseku |
| 32 | 926953R-sbk2 | DEFINITIVNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA LEPENÁ | KUS | 64,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 64 | | R | Položka zahrnuje dodání a osazení definitivní lepené zajišťovací značky typu KZA na objekty včetně dodání materiálu v požadovaném provedení.<br>Položka se měří v kusech.<br>Položka zahrnuje náklady na veškerý materiál, zejména zajišťovací značku, šrouby a kotvící materiál, popř. i doplňující materiál. Dále obsahuje práce spojené s jejich našroubováním na svislé betonové konstrukce a zaměřením. Obsahuje též příplatky za ztížené podmínky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 64ks na podpory TV v daném úseku |
| 33 | 965022R01 | DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI ŽE | T | 17 807,359 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | 17807 | P | R | Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštu Položka obsajuje : Odstranění kolejového lože mechanizací po odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz železničním vozidlem na mezideponii ve vzdálenosti 15km s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Celkové množství vytěženého štěrkového lože 14732t naložení odstraněného lože na kolejové vozislo a přesun do 15km |
| 34 | 965028 | DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODD.MANIPULACE S VYBOURANÝMI HMOTAMI MAI | T | 17 807,359 | | | | | | 0,00 | | P | SŽDC10 | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Opětovné vyložení a přesuny celkového množství vytěženého štěrkového lože 14732,512t (z kolejového vozidla na mezideponii) |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* SŽDC | 0 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | Číslo stavby | **Cena za objekt [Kč]** |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční svršek*** | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | Číslo PS,SO | ***SO 01-17-01*** |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 4.10.2014 |

**CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *4* | *12* | *13* | *14* | *15* |
| 35 | 965 111 | DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SU | M3 | 8 613,705 | | | | | | 0,00 | 8614 | P | SŽDC10 | Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsajuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 7293,564m3 (celkové lože na počistění - nové lože) opětovné naložení z mezideponie a odvoz na příslušnou skádku do vzdálenosti 7km |
| 36 | 965235 | DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO | M | 6 433,200 | | | | | | 0,00 | 6433 | P | SŽDC10 | Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsajuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součástí, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáži koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle příloha č.6TZ tabulka demotáží koleje a predkategorizace<br>3:6433m |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | | |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | Číslo stavby | |
| | | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | | |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční svršek*** | | | Číslo PS,SO | ***SO 01-17-01*** |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 4.10.2014 |

***majitel HIM:*** **SŽDC** **0** **Cena za objekt [Kč]** **CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množstv | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *4* | *12* | *13* | *14* | *15* |
| 37 | 965335 | DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50 | M | 1 131,600 | | | | | | 0,00 | 1132 | P | SŽDC10 | Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsajuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součástí, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáži koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle příloha č.6TZ tabulka demotáží koleje a predkategorizace<br>3:1131m |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

majitel HIM: SŽDC | 0 | CÚ 2014

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 01-17-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 4.10.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 38 | 965535 | DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ | M | 500,000 | | | | | | 0,00 | | P | SŽDC10 | Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsajuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součástí, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáži koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle příloha č.5TZ tabulka demotáží výhybek<br>3: 500m |
| 39 | 966155 | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 8KM | M3 | 30,625 | | | | | | 0,00 | | P | SŽDC10 | příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce a určení rozsahu prací- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: odbourání žel-bet. konstrukcí: 30,625 |
| | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| **S** | **Celkem za 9** | **Ostatní práce** | | | | **0,000** | | **0,00** | | **0,00** | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| **Díl:** | **990** | **Poplatky za skládky** | | | | | | | | | 0 | SD | | | |
| 39 | 17 05 07 | Štěrk kontaminovaný, biodegradace | T | 396,825 | | | | | | 0,00 | 396,8 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.<br>Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: 15 m3 kontaminovaného ŠL na každou výhybku a 20% vytěženého ŠL<br>3: 13ks*15m3*2,035=396,825t |

**FORMULÁŘ 5**

**SOUPIS PRACÍ** **SOUPIS PRACÍ**

majitel HIM: SŽDC | 0 | Cena za objekt [Kč] | CÚ 2014

Název stavby : ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová***

Číslo stavby

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) 828 34

Název PS,SO : ***žst.Česká Třebová, železniční svršek***

Číslo PS,SO ***SO 01-17-01***

Projektant, firma : Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o.

Datum zpracování : 4.10.2014

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 40 | 17 05 08 | Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 | T | 17 410,534 | | | | | | 0,00 | 17411 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.<br>Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: (16992,953-9753,39)m3*2,035t-396,825t=14335,687t štěrk čistý |
| 41 | 17 01 01 | Pražce betonové | T | 2 916,000 | | | | | | 0,00 | 2916 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.<br>Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle příloha č.6 TZ 3:10722ks*0,272t= 2916t |
| 42 | 17 01 01R01 | Beton z demolic objektů, základů TV | T | 30,625 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.<br>Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Odvoz vybouraných betonových konstrukcí: 3,5*35*0,25=30,625t |
| 42 | 17 02 04 | Pražce dřevěné | T | 218,500 | | | | | | 0,00 | 218,5 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.<br>Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle příloha č.6 TZ 3:1884ks*0,085t=160t+58,5t pražce z demontovaných výhybek |
| 43 | 070299N | Pryžové podložky | T | 4,538 | | | | | | 0,00 | 4,538 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.<br>Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle příloha č.6 TZ 3:4,538t |

**FORMULÁŘ 5**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SOUPIS PRACÍ** | **SOUPIS PRACÍ** | | | *majitel HIM:* SŽDC | 0 |
| Název stavby : | ***Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová*** | | | Číslo stavby | **Cena za objekt [Kč]** |
| Název PS,SO : | ***žst.Česká Třebová, železniční svršek*** | Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) | 828 34 | Číslo PS,SO | ***SO 01-17-01*** |
| Projektant, firma : | Ing. Kekely, SUDOP BRNO spol. s r.o. | | | Datum zpracování : | 4.10.2014 |

**CÚ 2014**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | CENA dodávky jednotková | CENA dodávky celkem | CENA montáže jednotková | CENA montáže celkem | množství | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *4* | *12* | *13* | *14* | *15* |
| 44 | 170203N | PE podložky | T | 2,017 | | | | | | 0,00 | 2,017 | SP | Odpady | Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.<br>Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.<br>2: Dle příloha č.6 TZ<br>3:2,017t |
| **S** | **Celkem za 990** | **Poplatky za skládky** | | | | | | | | **0,00** | 0 | | | | |